

Por Imprevisión u Olvido del Tte. Coronel Cormack Lynch se Produjo la Catástrofe del Campo de Chaján

cho antes, avanzaban hacia el oeste. Los italianos se pararon en las montañas de la zona de Agha, por donde sus contrarios debían necesariamente avanzar. Ambos bandos se prepararon para el combate cuerpo a cuerpo; simultáneamente se produjeron numerosas emboscadas, contra las cuales los italianos resultaron víctimas. Se fueron abriendo caminos por donde los italianos avanzaron a Harret y al campamento de la fuerza. Alí Ababa Djibouti, en Djibouti, se preparó para el combate con el Harret y al campamento de la fuerza. Alí Ababa Djibouti, en Djibouti, se preparó para el combate con el Harret y al campamento de la fuerza. Alí Ababa Djibouti, en Djibouti, se preparó para el combate con el Harret y al campamento de la fuerza.

Creían Volar a 200 Metros de Altura y Estaban a Sólo 20 Metros del Suelo

Altímetro del Bimotor Explica la Causa del Desastre

El Capitán Llosa Dio una Opinión que es compartida por Zuloaga

Cuando Advirtieron el Error Era Tarde Para Estabilizar la Aeronave

(Véase de la 1.ª página)

que transportaba, se incendió originando varios pequeños focos de fuego en los materiales del lugar.

Los restos del avión se hallan diseminados en una extensión de aproximadamente 100 metros de circunferencia.

Una escena impresionante

Al observar las huellas recorridas, las tantas oportunidades de ver truenos y nubes encapotadas, restos de bóveda cromada y partículas considerables de tierra.

Los oficiales de la base Coronel Pringles, a los que estuvieron en apuro por las dificultades, discurrían en un gesto pálido.

Los soldados enterrados, en pequeños fosos practicados al efecto los restos humanos que, por falta de luz y los accidentes del terreno, no se hallaron.

De acuerdo a las comunicaciones efectuadas por los técnicos militares de esta base de Coronel Pringles, puede afirmarse que no hubo explosión de ningún género y que el avión se incendió en tierra, en cualquier momento al estrellarse contra el suelo.

Contrariamente a lo que se informó en el primer momento, el avión no chocó contra ningún molino y al terreno se apoyó ya a cualquier altura.

La opinión del capitán Llosa

He tenido oportunidad de conversar extensamente con el capitán Llosa, requiriéndole su opinión sobre las causas posibles del accidente.

El capitán Llosa, acordando a mi requerimiento y con la ayuda del general Llanusa, me expresó que se le ocurrió el accidente se debió a un error y exclusivamente a una actitud de desconfianza del teniente coronel Curnack Lynch.

Ampliando estas declaraciones el capitán Llosa me informó que él tenía la impresión de que el avión se incendió en tierra, en cualquier momento al estrellarse contra el suelo.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

Me explicó el capitán Llosa que durante el vuelo, a fin de tener exactitud, se le ocurrió al piloto que se hallaba en ese momento a una altura de 200 metros de presión atmosférica.

La Catástrofe * EL GLEEN MARTIN CHOCA VIOLENTAMENTE CONTRA EL SUELO



"NO VEMOS NADA y luego torrencialmente; podemos perder la vida", así el último dramático momento transmitido por el radioposador del Gleen Martin. El agua y el viento, minutos después obligaban a la poderosa máquina a un aterrizaje forzoso sobre un terreno desconocido, en el cual se habría estrellado contra un obstáculo.

Al TOCAR TIERRA estallaron los motores de la máquina, que instantáneamente quedó envuelta por una enorme llamarada, de la cual no pudo librarse ninguno de los seis tripulantes, que encontraron la muerte horriblemente carbonizados. El accidente se produjo en la localidad de Chaján, al oeste de la provincia de Córdoba.

FUE IMPRESIONANTE la escena que se ofreció a los ojos de las autoridades y vecinos que concurrieron al lugar del siniestro, luego de vencer las dificultades ofrecidas por campos accidentados, anegados por la lluvia. Entre los restos aun humeantes del Gleen Martin se veían los cuerpos carbonizados de los tripulantes.

La Última Comunicación Desde el Gleen Martin Anunció que el Bombardero Iba a Aterrizar

VILLA MERCEDES, 21. (De nuestro enviado especial). — Todos los vecinos que regresan de Chaján dan cuenta de la magnitud impresionante del accidente de aviación en que perdieron la vida los tenientes coronel Eugenio Curnack Lynch y Arturo B. Vilas; el teniente Francisco Amante, el subteniente Gustavo Barrenechea y los cabos Miguel Pérez y Juan Abon, pertenecientes al regimiento aéreo número 1 de las fuerzas aéreas de la Nación.

Desde el trágico suceso de Itacumbi, en 1934, no se produjo en el país una catástrofe de las extraordinarias proporciones de la ocurrida ayer, a unos pocos kilómetros, aproximadamente, de la estación Glorioso Fernández, del Ferrocarril Pacifico. El avión de bombardero Ibañero Gleen Martin 520, pilotado por el teniente coronel Curnack Lynch, en circunstancias en que cumplía un vuelo de regreso a la base de Coronel Pringles de V. Mercedes, San Luis, en las proximidades de aquel paraje, precipitándose a tierra y explotando en tal forma que, segundos más tarde, los restos del aparato y sus tripulantes estaban envueltos en una gigantesca llamarada de fuego.

* Las primeras informaciones

La noticia del impresionante accidente transcurrió muy pronto en la localidad. Los Chaján y San Luis, donde se dio cuenta la confusión a la base aérea de Coronel Pringles. Villa Mercedes y Río Cuarto. De allí partieron por teléfono las autoridades militares y civiles de la región, con medios y elementos de auxilio necesarios para ayudar a las víctimas.

Poco a poco, el hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

El hecho, en conocimiento del Ministerio de Guerra, desde la oficina de Correos y Telégrafos de Chaján, se pudo establecer por qué razón el avión Gleen Martin 520, que ayer por la mañana, al salir de la base de Coronel Pringles, se precipitó contra el suelo, conduciendo por el teniente coronel Eugenio Curnack Lynch, con destino a la base de Coronel Pringles, luego de haber estado en el tiempo y el lugar de funcionamiento del motor.

Incendio Macabro en el Pajonal

VILLA MERCEDES, 21. De nuestro enviado especial. — Los primeros que concurrieron al lugar del siniestro, luego de vencer las dificultades ofrecidas por campos accidentados, anegados por la lluvia. Entre los restos aun humeantes del Gleen Martin se veían los cuerpos carbonizados de los tripulantes.

DIVORCIO

VILLA MERCEDES, 21. De nuestro enviado especial. — Los primeros que concurrieron al lugar del siniestro, luego de vencer las dificultades ofrecidas por campos accidentados, anegados por la lluvia. Entre los restos aun humeantes del Gleen Martin se veían los cuerpos carbonizados de los tripulantes.

SE VENDE
CASA DE 10 HABITACIONES
EN LA ZONA DE CHAJÁN
INTERESADOS EN LA OFICINA DE CORREOS Y TELÉGRAFOS DE CHAJÁN

PINTURAS PAJARITO

ESMALTES - BARNICES

BANCO de la PROVINCIA DE BUENOS AIRES

caja de ahorros EL PEQUEÑO AHORRO
SISTEMATICO ES EL QUE CONSTITUYE LA SEGURIDAD PARA EL PORVENIR.

MUSICA POPULAR

SABADO Y DOMINGO

Sociedades Recreativas y Culturales

CLUB VILLA SAHORES

PELICAN CLUB

PALERMO PALACE

PALACIO DEL BAILE

PARQUE JARDIN

PARQUE JARDIN

PARQUE ROMANO

CORTIJO ESPAÑOL

SALON BOMPLAND

PARQUE JARDIN

PARQUE JARDIN

PARQUE JARDIN

PARQUE JARDIN

PARQUE JARDIN

PARQUE JARDIN

PARQUE JARDIN

PARQUE JARDIN

PARQUE JARDIN

PARQUE JARDIN

Más Seguridad para su coche...

MAJOR ECONOMIA PARA USTED

La novedad de sus Cordones Estabilizados, sus nuevas Telas Interiores y su principio de construcción diferente, confieren a esta excepcional cubierta: largo kilometraje extra, gran resistencia, notable protección y seguridad máxima. ¡Equipela hoy mismo en su coche!

DE LUKE

GOOD YEAR

INDUSTRIA ARGENTINA

Un Peón de Campo, Testigo de la Tragedia, Hace un Relato Patético de la Catástrofe
El Avión Daba Vueltas Como Para Aterrizar; de Pronto Cayó, Estrellándose

Se Oyó Una Terrible Explosión y se Elevó Una Columna de Fuego

Asistió Como Testigo Ocular al Desarrollo de la Catástrofe Aérea

Voló Sobre el Campo de Chaján



CHAJA 21 (21. De nuestro enviado especial). — El peón Atlá Forero fue el primero en llegar al lugar del trágico accidente. Esta mañana lo entrevistamos en esta localidad. Profundamente conmovido por los sucesos, él se toca frecuentemente la cabeza, como si estuviera corriendo garabito, en compañía de Román Ruiz cuando él el registro del motor de un avión. Suspiró sin tarea y me puse a observar. El avión daba vueltas en ese momento, como buscando un lugar donde aterrizar. De pronto, a los 200 metros de altura, a unos 200 metros del lugar donde me encontraba, cayó simultáneamente se oyó una tremenda explosión y una columna de humo y fuego se levantó del personal.

★ **Presencia del incendio**

Un Largo Recogimiento de Silencio Hay en Todo el País

[illegible]

personas sectas de la vida bohemio. En recordaciones, no al paro, sólo moviendo por similitudes de drama, sólo haciendo justicia a la primera quincena de enero de 1938 y sus apasionadas. Justo, Oreshki, Castillo, Vergara y Levato, pueden citarse al recordar nombres y la memoria. La historia está escrita para ellos en un mundo que se desmorona. Es una doblegada figura de madre, que media pacientemente en la vida de los hijos, ha vivido esta nueva y tremenda catástrofe. En 1938, pero a través de estos nombres que difieren, surge elocuentemente el elemento humano, no como el fígaro mitológico, síra impir en cumplimiento de su deber, sino como un hombre visto vivir iluminados y entusiastas, con sentimientos, con amor, con pasión, con deseos de repetir, con una foja digna en el cumplimiento de sus funciones. Es el momento

[illegible]

La Madre del Cabo Pérez se Enteró en Pringles del Trágico Accidente

Dió Lugar a una Impresionante Demostración de Pesar la Entrega de los Restos del Telegrafista

VILLA MERCEDES, 21 (De nuestro enviado especial). — Esta mañana se produjeron escenas de honda intensidad dramática con motivo de la entrega del cadáver del cabo primero Miguel Pérez, a sus deudos. Ayer por la tarde, la madre de este había ido a la base para esperar la llegada de su hijo, el cual le había hecho un telegrama anunciándole su regreso. Como las horas se prolongaron, sin que se tuvieran noticias concretas acerca de la llegada del avión pilotado por teniente coronel Cormack Lynch, la señora se retiró del cuartel en el preciso momento que llegaba a la base la noticia del accidente.

La enteran de lo ocurrido

Sin embargo se ocultó a la madre se Pérez el trágico deceso de ésta hasta hoy a la mañana, en que se le comunicó alcañando la noble señora se traslado de inmediato a la casa, produciéndose escenas desgarradoras que causaron honda consternación.

De acuerdo a los deseos de los deudos del suboficial, su cadáver fue enterrado en la noche esta tarde, siendo trasladado a Villa Valeria, donde será sepultado.

El cadáver del mecánico ha sido transportado en un coche fúnebre, seguido de un largo e impresionante cortejo, en el que participan numerosos paisanos a caballo.

Agrota Foresto:
— Con la impresión que es de imaginar, corrió entonces, seguido por Orestes, hacia el campamento de las llamas, pero las llamas no nos permitieron acercarnos a las víctimas. Sin saber qué hacer en su auxilio, meñé a Rabala y me dirigí hacia la administración de la escuela, donde de lo que acababa de ocurrir al administrador de la escuela, Ramón Prieto. Se organizó de modo una reunión y por consiguiente combatió a las llamas con tierra. Fue una larca llena de azobares y anísidos. No pudimos llegar junto a las víctimas. Cuando por fin estuvimos a salvo, me dirigí al campamento y brimé el cuerpo del radiotelegrafista. Pareció que la muerte lo había sorprendido en circunstancias que iba a salir de las rejas del campamento. Los fuegos estaban terribres ya por la acción del furo-

★ **Carbonizados**

Mallore el camarero Gregorio Foras, que los cadáveres están carbonizados, presentando horribles mutilaciones.

Alcance llegaron a la casa afuera Coronel Fringlas las ambulancias en que se transportaron los restos de los muertos de Villa Mercedes.

En el lugar del accidente — donde se ha establecido guardia ricu-
— rrida — los soldados en de-
nervación estivo presente a las 15
horas de ayer, tomando las prime-
ras medidas del caso.

Los soldados presentes de
Villa Mercedes, Rio Cuarto y otras
localidades, llegan al sitio en
que presuntamente ocurrió el
accidente, para comprobar si
que tanta conservación ha causa-
do en todo el país.

★ **El otro aparato**

VILLA MERCEDES, 21 (De nuestro enviado especial). — Dos fueron las víctimas de los bombardeos que partieron de esta base con destino a El Palomar, pero por circunstancias que se tratan de establecer uno solo regresaba a Villa Mercedes bajo el comando del teniente coronel Cormack Lynch.

El otro ha quedado en El Palomar, suponiéndose en esta ciudad que fue aquel el que sufrió un desperfecto durante el viaje de ida.

EE. COMANDANTE DE LA JERARQUÍA DE LA
quiere de jefes, general Ingilbert
admirante de la Armada, el
Banker de jefes, que por
este mismo de El Plombar, de di-
tempo para poder tener la ciudad
en sus dominios de otros

**POR TRADICION
ERA MILITAR EL
TTE. BARRENECHEA**

**Su Padre Fué el Tte. Cnel.
del Mismo Apellido**

ERA UN VERDADERO
SOLDADO, DICE EL
PADRE DE AMANTEA

El Joven Teniente se Despidió de sus Padres Alegre Como Siempre

ESTA mañana, en su domicilio de la calle Castro 31, logramos entrevistarnos con el señor Alejandro Amante, padre del teniente Francisco Amante, quien ayer (trágicamente) murió en un accidente de tránsito en el accidente de tránsito. El mismo, al ser interrogado, dijo: "Mi hijo, al estar parado, dominando el inmenso dolor que lo poseía, nos relató cómo vino al despídido de su hijo por última vez y sus serios temores al verlo partir en el avión".

En la dirección indicada, se domo en la ciudad de Amante, en compañía el señor Amante, en compañía de su señora esposa, Encarnación, nos saludó. En la casa, al primero de los niños nombrados es su hijo, Francisco, al que la casa de una hija que vive en el extranjero. En la calle Amante 231, lugar en que serán velados los restos del malogrado oficial y hasta donde llegamos en estos momentos las condiciones de sus familiares y numerosos.

—Ayer a la mañana —nos dice— me desperté de repente sintiendo extinto— mi hijo se desayunó aquí con nosotros. En este mismo comedor en que nos habíamos reunido. Estaba contento, como siempre. Era un muchacho sano y

En la mañana de hoy estuvimos en el domicilio de la hermana del subteniente Gustavo Adolfo Barrenechea, en esta capital, lugar al cual sólo el extinto concurrir cuando se hallaba de paso en cumplimiento de sus obligaciones militares.


Nos fué imposible conversar con la viuda debido a que se hallaba sumamente afectada por la desgracia que la aqueja; pero, nos fué posible enterarnos por intermedio de familiares suya de datos interesantes referentes al oficial que

Inclinación a la carrera
El subteniente Gustavo Adolfo, llevaba ese nombre que recuerda al coronado, cuando tenía 15 años, por preferencia de su señor padre, el extinto teniente coronel Ramón Barco. Desde pequeño, al después subteniente Barcoerchén, había decidido dedicarse a la carrera de las armas, con lo cual se había familiarizado debido a que su padre era jefe de una compañía a su lado de quien recibía en todo instante las enseñanzas y consejos que le servían de guía y actividad, ejercida en la milicia de línea.

Gustavo A. Barcoerchén ingresó, en 1915, al Colegio Militar de la capital, de donde salió en el grado que actualmente tenía, en el año 1923, para incorporarse al 1.º Batallón de Artillería de Aviones en la ciudad de Lima. Debido a su capacidad y mérito, fue ascendido a teniente 2.º de complemento. Pese a su corta edad, prestó servicios. Nació el 25 de

La hermana tenía un accidente
La joven Barrenechea trabajaba
con un extraño presentimiento no

simplex



LA FAMOSA
"CALIDAD Particulares,"

PRESENTE AHORA EN UN
CIGARRILLO EXTRA SUAVE,
TRIUNFA UNA VEZ MAS!

LA ACOGIDA IMPRESIONANTE
DISPENSADA A

Particulares
EXTRA LIVIANOS
de 35 ctvs.
LOS CONSAGRA
MARCA DE TRIUNFO

Manufactura de Tabacos "PARTICULAR" VEGO, S.A.
RESPONSABILIDAD EN LO QUE HACE - RESPONSABILIDAD EN LO QUE DICE

La Representación Parlamentaria Radical de Entre Ríos y las Mayorías de Buenos Aires y la Capital Federal Quieren Modificar la Conducta del Sector

Córdoba y Mendoza, en Cambio, se Mantienen en la Intransigencia

Son Todavía Confusas las Perspectivas Sobre la Futura Labor Legislativa; Existe la Impresión de que se Aclararán

Las perspectivas sobre la futura labor legislativa son todavía confusas, aun cuando existe la impresión de que se aclarará el horizonte parlamentario una vez que la Cámara de Diputados se termine a la cuestión originada por los comités fraudulentos de Mendoza. La representación radical de esa provincia ha suscripto ya el proyecto de alijación de la futura ley de Estado, iniciativa que será desahuciada favorablemente por la Comisión de Negocios Constitucionales, y, como en el caso de Santa Fe, contará con los números necesarios de votos para ser sancionada.

Previsto ese desenlace y con ello la finalización de las cuestiones involucradas como políticas e institucionales, el bloque radical se dispone a analizar nuevamente el momento político, ya sea para refinar en actual posición o variar la conducta seguida hasta ahora.

Los corrientes El mismo día que el bloque parlamentario fué a la conducta intransigente, hasta tanto se elimine las intervenciones a Santa Fe y Mendoza, los radicales que en el seno del bloque radical había legisladores que no compartían enteramente esa posición.

En efecto, un pequeño grupo de diputados coincidió en la necesidad de facilitar las interpretaciones ministeriales y aprobar aquellas iniciativas que no significaran precedentes en colaboración con el gobierno. Esa corriente de opinión se prevaleció en aquella y sucesivas oportunidades, pero a medida que se pronunciaban los debates políticos, la adhesión mayor ascendió en el seno de sus colegas de representación.

Desde ese día, que el bloque radical se pronunció en favor de la intransigencia, una vez más se reanuda la necesidad de una revisión en la conducta radical. Desde este momento, en el seno del bloque radical, se reanuda la discusión de opinión. Una de ellas, firmemente intransigente, y la otra, dispuesta a allanar las dificultades para proseguir la labor parlamentaria, repudiando la idea misma la tibia interrupción por motivo de los debates políticos.

Se posterga la definición

El bloque radical de diputados reunido el viernes pasado para reconsiderar su actitud, pero dificultades de orden interno del grupo determinaron su postergación al día siguiente. Todo induce a suponer que a la reunión se le dará un carácter de la semana próxima. En esta ocasión se discutirán con toda claridad el problema de la intransigencia y se dará, por tanto, una orientación que seguirá la línea radical.

La mayoría de los diputados son partidarios de modificar su actual actitud para favorecer la sanción de la ley de gaceros y reclusos; otras minorías de los diputados, sin embargo, se oponen a ello. El grupo intransigente se opone también con un buen número de diputados, dispuestos como hasta ahora a obstaculizar la conducta legislativa.

La intransigencia está visiblemente dividida, pues mientras los doctores Anzilotti, Dietrich y otros quieren cambiar de actitud, los señores Tiziane, R. Araya, etc., insisten en sus posiciones originales. La representación parlamentaria de Buenos Aires, una evidente minoría, es intransigente. La de Córdoba y Mendoza, en cambio, son fuertemente radicales a cualquier cambio en su posición. Los diputados de Entre Ríos, contrariamente, apoyan la colaboración parlamentaria. El sector de la Capital Federal, que con el de la provincia de Buenos Aires componen los grupos más numerosos, está también dividido, pero la mayoría se inclina por la revisión de la actitud intransigente.

Validez del bloque

La definición, como decíamos, se viene postergando mientras siguen las conversaciones entre los miembros más conspicuos de la base, a fin de llegar a una concordancia que sea probable no obstante como anticipamos, el bloque se reunirá la semana próxima en cuya oportunidad discutirá el problema.

A pesar de las divergencias que lógicamente suscita el planteamiento divergente de un problema de la magnitud que corresponde discutir al bloque del radicalismo, puede asegurarse que no ocurrirá ninguna clase de dificultades y que la resolución a adoptarse será cumplida unanimemente por todos los integrantes del sector. Los legisladores de uno y otro bando comparten, en ese sentido, el propósito de ser fieles a las disposiciones de la mayoría.

El ministro de Hacienda, Dr. Carlos Alberto Acevedo, aparece en la foto rodeado por los miembros de la Comisión de Presupuesto y Hacienda que se reúnen esta mañana para considerar la ley de gastos para el corriente año.

En su sala de la Cámara de Diputados, el señor Acevedo se reúne esta mañana con los miembros de la Comisión de Presupuesto y Hacienda que se reúnen esta mañana para considerar la ley de gastos para el corriente año.

La reunión de López Merino. Puesta en consideración la venida de su cargo de presidente de la Comisión formadora el doctor López Merino, se reunió el día de hoy en su despacho para considerar el momento más conveniente para la reunión de la Comisión.

El doctor Díaz presidente provisoria. El doctor Díaz presidente provisoria de la Comisión formadora al diputado don Benigno Araya, doctor Díaz, se reunió esta mañana con el doctor Díaz, presidente provisoria, para considerar el momento más conveniente para la reunión de la Comisión.

Consejo al ministro de Hacienda. A continuación se reunió un consejo al ministro de Hacienda, pasando a un breve cuarto intermedio para la lectura del contenido del Poder Ejecutivo.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

Ministro de Hacienda se reúne con el ministro Acevedo, ministro de Hacienda, para considerar la ley de gastos para el corriente año.

ELEGIRAN PRESIDENTE DE LA UNIVERSIDAD DE LA PLATA AL DR. DASSO

LA PLATA, 31. De nuestra agencia. — La proximidad de la fecha en que debe proceder la elección del nuevo presidente de la Universidad de la Plata, ha motivado que se inicien ya las actividades de los distintos sectores ya formados.

En este sentido cabe destacar que el núcleo más considerable lo forman quienes sostienen el nombre del profesor de la Facultad de Ciencias Exactas, doctor Dasso. Forman en este grupo los profesores de la Facultad de Ciencias Exactas, como así también los de la Facultad de Medicina Veterinaria y Agronomía.

El grupo de la Facultad de Ciencias Exactas, doctor Juan Carlos Ríos, finaliza su mandato el 1 de julio próximo.

Brasil Adquirirá en Nuestro País Grandes Partidas de Trigo

Se Entrevistó el Embajador Rodríguez Alves con el Ministro de Relaciones Exteriores Para Poner en Práctica el Convenio Tramitado por el Dr. Pinedo

El embajador del Brasil, doctor Rodríguez Alves, celebró una entrevista con el ministro de Relaciones Exteriores, doctor Pinedo, para poner en práctica el convenio tramitado por el Dr. Pinedo. En los círculos diplomáticos vici- nales a ambas capitales, se anunció que están adelantadas las negociaciones, esperando para muy breve la finalización del acuerdo del que se espera positiva y benéfica resultados para el intercambio de los dos países.

El convenio establecerá la concesión de créditos para la compra de trigo de producción argentina, que no cumplirá con los nacionales de una y otra parte, el empleo de los sucesores del trigo, la yerba mate, la yerba y el trigo y en las facilidades para la exportación.

Se Realizará Esta Noche el Mitin del Sindicato de la Construcción

A las 8 p.m. en el Luna Park, Corrientes 99, se llevará a cabo esta noche el mitin organizado por el Sindicato Obrero de la Construcción de la Capital Federal, pro banco posamericano del recibo de las víctimas de la recesión.

Se desarrollará un extenso programa artístico, habiendo adelantados los precios de las entradas en \$ 2.00, general, y \$ 1.50 los niños.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El Instituto Municipal de Ortodoncia y Maxilofacial, con el fin de prestar servicios a la población, organiza una campaña de ortodoncia, iniciando el día 22 de marzo, en el Luna Park, Corrientes 99, a las 8 p.m. el mitin organizado por el Sindicato Obrero de la Construcción de la Capital Federal, pro banco posamericano del recibo de las víctimas de la recesión.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

El día 22 se realizará una campaña de ortodoncia.

EL TRIUNFO DE LAU, C. R. EN 1936 SERA RECORDADO

Lo Resolvió Añoché el Comité de la Capital

PRESIDIO POR EL DIFUNTO, nacional señor Alberto Acevedo, se reunió anoche el comité radical de la Capital, con asistencia de 45 de sus miembros.

El presidente pronunció breves palabras para referirse al fallecimiento de los señores Acevedo, de la sección 13a, y Felipe Restani, de la sección 14a, invitando al cuerpo a poner de pie en homenaje a los dos difuntos.

El triunfo de la fórmula trigay- luma en 1936

A continuación se consideró el proyecto del presidente de la Comisión de Negocios Constitucionales, de que hemos informado en nuestra edición de ayer, sobre la celebración del 25 aniversario de la firma del Tratado de Comercio y Consular, el 2 de abril de 1936. Después de un cambio de opiniones entre los miembros, se resolvió la realización de un acto público en cada parroquia, donde los oradores explicarían el significado histórico de ese hecho electoral. Además se efectuará una marcha en un teatro céntrico, probablemente en el de Maravillas, por haber sido en ese local donde se proclamó la fórmula radical.

Reunión especial del martes

El señor Roberto Pagnola, representante del núcleo que responde al Dr. Eduardo Colón, en la sección 13a, propuso que se considerara de inmediato un proyecto de declaración referendario, la posición de intransigencia adoptada por el partido con motivo de los fraudes electorales de Santa Fe y Mendoza. Como reaccionariamente requiriera dos tercios de votos y solo obtuvo ese porcentaje 18 votos contra 28, el delegado de la 10a, señor Angel Vago, hizo moción de que se convocara al comité a una sesión especial, para el día siguiente, con la presencia de los diputados y concejales de la Capital, para considerar la iniciativa del señor Pagnola.

El 3 de abril

Por último, se dispuso adscribir a la celebración del triunfo radical con la fórmula Trigay-Luma en los comicios del 5 de abril de 1936, en la provincia de Buenos Aires. La representación del radicalismo en el Parlamento será, en la sesión de mañana, cuando se reúna el cuerpo de la Capital, en el acto que se celebrará en la ciudad de la Plata.

Minio a la labor relativa al presupuesto para el año en curso, respecto al cual existen en la cuestión, por la comisión, además del proyecto de ley remitido por el Dr. Pinedo, las indicaciones de prórroga del presupuesto exterior, suscritas por el diputado Prat Gay y de aprobación de dos decimos presentada por los señores Lanza y Pita.

El ministro de Hacienda dio a conocer la opinión del Poder Ejecutivo respecto al mejor procedimiento, a su juicio, para atender los gastos del año en curso.

Según nuestros informes, el doctor Acevedo manifestó que la falta de una ley de presupuesto ocasiona un déficit de 387 millones de pesos, por lo que el cálculo de recursos de este de 76 millones de pesos, menor que el déficit de 387 millones de pesos, es de 311 millones de pesos.

A continuación, la mayoría de los presentes dio a conocer que propusieron una visita sobre la cuestión, proponiendo las deliberaciones a continuarse después de las 13 horas.

Se acordó la prórroga

Al levantarse la reunión se informó que la comisión será citada nuevamente para el próximo miércoles 23 a las 10, a fin de continuar las deliberaciones. En esa fecha, el ministro de Hacienda hará conocer un anteproyecto sobre la prórroga de la ley de presupuesto y las pautas de enmienda que el Dr. Pinedo ha acordado introducir.

Conforme a esta información, y las que trascendieron en los círculos políticos, se espera que en la sesión mañana prevalecerá el criterio de prórroga del presupuesto del año presente, temporariamente que, según se asegura, será adoptado en definitiva.



Bajo la mirada de vigilantes guardianes, má- quinas de una destreza prodigiosa arman los cigar- rillos Fontanares, los sellan y los empaquetan... y durante todos estos procesos ningún contacto hu- mano los ha maculado! He aquí porqué al fumar un Fontanares, Ud. fuma un cigarrillo que a su ex- quisito aroma y sabor, constantemente mantenidos, agrega la ventaja de llegar a sus labios limpio y puro!

Hoy, como ayer y como mañana, Fontanares significa para Ud. calidad CONSTANTE.

Fontanares

HABANO y RUBIO

Ahorra es el momento!
Depure su organismo
con
GIROLAMO PELL
PURGANTE Y DEPURATIVO

GIROLAMO PELL
PURGANTE Y DEPURATIVO

GIROLAMO PELL
PURGANTE Y DEPURATIVO

EXTRACTO DE LA LOTERIA DE BENEFICENCIA NACIONAL

Existe el Propósito en
EE. UU. de Fomentar las
Exportaciones Argentinas

Las Transacciones Aumentarán las Divisas de que Dispo
ne el Banco Central Para sus compras en el Extranjero

NUYA YORK, 21 (Unión).— Según se ha revelado autorizada
mente, se letrará a cabo una reunión en Buenos Aires de repre
sentantes de importantes empresas estadounidenses y representantes ar
gentinos, bajo los auspicios del gobierno argentino, con el objeto
de discutir un plan relacionado con la construcción de una gran com
pañía de ventas en la Argentina.

Observación de divisas.
Se tiene entendido que las compañías norteamericanas que colabora
rán en el plan para reducir las exportaciones argentinas, recibirán
señales varias miles de millones de dólares en las cuales figurar
án las compañías de automóviles General Motors, Ford y Chrysler, tienen el po
deroso de fomentar las exportaciones argentinas.

Obtención de divisas.
En gran escala. Los productos a ex
portar serán los que no están en
competencia con los productos nacio
nales. Los productos que se abor
dan se pueden recibir del continen
te. Se letrará al comité de la "Rie"
"Rie" y Gran Bretaña, como ser: vi
duos, celeres. También se propone
sustituir las exportaciones argen
tinas de semillas de lin.

En gran medida, en principio, a util
Har los organismos de comercio
a la importación ya establecida, por
las firmas vinculadas a la pro
piedad superabundante de ventas se
rían los candidatos a compradores de
productos argentinos y se les solici
taría que dieran preferencia a ellos
siempre que fuera factible.

En el plan, en principio, a util
Har los organismos de comercio
a la importación ya establecida, por
las firmas vinculadas a la pro
piedad superabundante de ventas se
rían los candidatos a compradores de
productos argentinos y se les solici
taría que dieran preferencia a ellos
siempre que fuera factible.

Reuniones de comerciantes.
F. de la R. Con respecto al cam
bio de Nueva York respecto al
rehabilitamiento de una gran com
pañía estadounidense de venta, por
materiales que, en los últimos
días, han venido recibiendo de
intervención de autoridades del Ban
co Central, diversas reuniones de
comerciantes a fin de contrastar sus
ideas sobre los nuevos planes de ad
ministración en el intercambio argen
tino-estadounidense.

El decreto número 18.466 del
20 de septiembre, que establece
que pueden constituirse algunas com
pañías estadounidenses de venta, por
materiales que, en los últimos
días, han venido recibiendo de
intervención de autoridades del Ban
co Central, diversas reuniones de
comerciantes a fin de contrastar sus
ideas sobre los nuevos planes de ad
ministración en el intercambio argen
tino-estadounidense.

Los esfuerzos de Estados Unidos
En las conversaciones, por otra par
te, tendieron a aclarar las dis
tinciones que han provocado en
el intercambio con los Estados Uni
dos, donde el envío de divisas por
comercio argentino, en la Argenti
na, lo que impide el movimiento de
divisas para la introducción de produ
tos argentinos. Recién en los últimos
días, los argentinos se han movido
metros del comercio al movimiento
comercio con los Estados Unidos.
Se trata ahora de aclarar, y de
valorar más, el movimiento de
los efectos de exportación de
productos argentinos a los Estados
Unidos, para aclarar las con
diciones en trámite.

El gobierno norteamericano, por
su parte, está tratando de hacer
efectivas por mejorar las rela
ciones comerciales con la Argentina.
Ayer, por ejemplo, una representa
ción norteamericana se reunió en
Buenos Aires para discutir la
sustitución del producto argentino
Unión y a mejorar la relación de
comercio argentino-EE. UU. por
por la materia de la Unión El hierro

Los esfuerzos de Estados Unidos
En las conversaciones, por otra par
te, tendieron a aclarar las dis
tinciones que han provocado en
el intercambio con los Estados Uni
dos, donde el envío de divisas por
comercio argentino, en la Argenti
na, lo que impide el movimiento de
divisas para la introducción de produ
tos argentinos. Recién en los últimos
días, los argentinos se han movido
metros del comercio al movimiento
comercio con los Estados Unidos.
Se trata ahora de aclarar, y de
valorar más, el movimiento de
los efectos de exportación de
productos argentinos a los Estados
Unidos, para aclarar las con
diciones en trámite.

El gobierno norteamericano, por
su parte, está tratando de hacer
efectivas por mejorar las rela
ciones comerciales con la Argentina.
Ayer, por ejemplo, una representa
ción norteamericana se reunió en
Buenos Aires para discutir la
sustitución del producto argentino
Unión y a mejorar la relación de
comercio argentino-EE. UU. por
por la materia de la Unión El hierro

Los esfuerzos de Estados Unidos
En las conversaciones, por otra par
te, tendieron a aclarar las dis
tinciones que han provocado en
el intercambio con los Estados Uni
dos, donde el envío de divisas por
comercio argentino, en la Argenti
na, lo que impide el movimiento de
divisas para la introducción de produ
tos argentinos. Recién en los últimos
días, los argentinos se han movido
metros del comercio al movimiento
comercio con los Estados Unidos.
Se trata ahora de aclarar, y de
valorar más, el movimiento de
los efectos de exportación de
productos argentinos a los Estados
Unidos, para aclarar las con
diciones en trámite.

El gobierno norteamericano, por
su parte, está tratando de hacer
efectivas por mejorar las rela
ciones comerciales con la Argentina.
Ayer, por ejemplo, una representa
ción norteamericana se reunió en
Buenos Aires para discutir la
sustitución del producto argentino
Unión y a mejorar la relación de
comercio argentino-EE. UU. por
por la materia de la Unión El hierro

Los esfuerzos de Estados Unidos
En las conversaciones, por otra par
te, tendieron a aclarar las dis
tinciones que han provocado en
el intercambio con los Estados Uni
dos, donde el envío de divisas por
comercio argentino, en la Argenti
na, lo que impide el movimiento de
divisas para la introducción de produ
tos argentinos. Recién en los últimos
días, los argentinos se han movido
metros del comercio al movimiento
comercio con los Estados Unidos.
Se trata ahora de aclarar, y de
valorar más, el movimiento de
los efectos de exportación de
productos argentinos a los Estados
Unidos, para aclarar las con
diciones en trámite.

El gobierno norteamericano, por
su parte, está tratando de hacer
efectivas por mejorar las rela
ciones comerciales con la Argentina.
Ayer, por ejemplo, una representa
ción norteamericana se reunió en
Buenos Aires para discutir la
sustitución del producto argentino
Unión y a mejorar la relación de
comercio argentino-EE. UU. por
por la materia de la Unión El hierro

Los esfuerzos de Estados Unidos
En las conversaciones, por otra par
te, tendieron a aclarar las dis
tinciones que han provocado en
el intercambio con los Estados Uni
dos, donde el envío de divisas por
comercio argentino, en la Argenti
na, lo que impide el movimiento de
divisas para la introducción de produ
tos argentinos. Recién en los últimos
días, los argentinos se han movido
metros del comercio al movimiento
comercio con los Estados Unidos.
Se trata ahora de aclarar, y de
valorar más, el movimiento de
los efectos de exportación de
productos argentinos a los Estados
Unidos, para aclarar las con
diciones en trámite.

El gobierno norteamericano, por
su parte, está tratando de hacer
efectivas por mejorar las rela
ciones comerciales con la Argentina.
Ayer, por ejemplo, una representa
ción norteamericana se reunió en
Buenos Aires para discutir la
sustitución del producto argentino
Unión y a mejorar la relación de
comercio argentino-EE. UU. por
por la materia de la Unión El hierro

Los esfuerzos de Estados Unidos
En las conversaciones, por otra par
te, tendieron a aclarar las dis
tinciones que han provocado en
el intercambio con los Estados Uni
dos, donde el envío de divisas por
comercio argentino, en la Argenti
na, lo que impide el movimiento de
divisas para la introducción de produ
tos argentinos. Recién en los últimos
días, los argentinos se han movido
metros del comercio al movimiento
comercio con los Estados Unidos.
Se trata ahora de aclarar, y de
valorar más, el movimiento de
los efectos de exportación de
productos argentinos a los Estados
Unidos, para aclarar las con
diciones en trámite.

El gobierno norteamericano, por
su parte, está tratando de hacer
efectivas por mejorar las rela
ciones comerciales con la Argentina.
Ayer, por ejemplo, una representa
ción norteamericana se reunió en
Buenos Aires para discutir la
sustitución del producto argentino
Unión y a mejorar la relación de
comercio argentino-EE. UU. por
por la materia de la Unión El hierro

LOS 20 PRIMEROS PREMIOS

CON 120.000 PESOS

4 6 7 3

- | | | | |
|------------|-------|------------|-------|
| 2 " 20.000 | 6357 | 11 " 1.000 | 7699 |
| 3 " 10.000 | 19978 | 12 " 1.000 | 7827 |
| 4 " 5.000 | 8613 | 13 " 1.000 | 9276 |
| 5 " 5.000 | 23699 | 14 " 1.000 | 14026 |
| 6 " 2.000 | 2537 | 15 " 1.000 | 24517 |
| 7 " 2.000 | 3682 | 16 " 1.000 | 27518 |
| 8 " 2.000 | 4141 | 17 " 1.000 | 27909 |
| 9 " 2.000 | 32064 | 18 " 1.000 | 31392 |
| 10 " 2.000 | 32119 | 19 " 1.000 | 33082 |
| | | 20 " 1.000 | 33385 |

EN NUESTRA SEXTA EDICION DAREMOS
COPIA FOTOGRAFICA DE ESTE EXTRACTO

Camara

TODOS LOS

NUMEROS QUE

TERMINAN EN

3

TIENEN PREMIO

DE 40 PESOS

ADEMAS DEL

QUE LES

CORRESPONDE

POR EL

PRESENTE

EXTRACTO

Núm. Premio. Núm. Premio.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

41 42 43 44 45 46 47 48 49 50

51 52 53 54 55 56 57 58 59 60

61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80

81 82 83 84 85 86 87 88 89 90

91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

101 102 103 104 105 106 107 108 109 110

111 112 113 114 115 116 117 118 119 120

121 122 123 124 125 126 127 128 129 130

131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150

151 152 153 154 155 156 157 158 159 160

161 162 163 164 165 166 167 168 169 170

171 172 173 174 175 176 177 178 179 180

181 182 183 184 185 186 187 188 189 190

191 192 193 194 195 196 197 198 199 200

201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220

DECIMOS DE LA LOTERIA DE \$ 60.000!

1.-Wu-12 Dices de control de los que se ha
len. Indistintamente, dentro de cada lote im
preso en la tapa de cada envase de veinte UNICO.

2.-Si reside en la capital o pueblo suburba
no, debe comprarlos permanentemente acopiándose en
envase por correo en Bvta. S. A. Independencia 548,
Buenos Aires.

3.-Si reside en el interior, envía sus doce dices
de control a "Anexo Único", Casilla de Correo 30,
Buenos Aires, junto con su nombre y dirección y

en poco días, bajo carta certificada y sin gasto
alguno de franqueo por Vd., recibirá su decimo
de la Lotería de Beneficencia Nacional.

Acite UNICO no responde por envíos a tra
dicción que Bvta. S. A. Independencia 548,
Buenos Aires.

IMPORTANTE: A las fechas del corte mensual, deberá
colaborar en el decimo de identidad, no entregará
dese más de un decimo de tarjeta por persona.

Buenos Aires, junto con su nombre y dirección y

HOMER DE CAMIE Exclusivamente de 3 a 11 horas.

PRODUCTO DE BYCLA. PRODUCTO NOBLE

RECORTE ESTE DISCO DE CONTROL

BYCLA

BYCLA

BYCLA

BYCLA

BYCLA

BYCLA

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

que hoy

QUE HAZA TODAY

que hoy

Mañana se Disputarán Mañana el Final de Basketball

Los Cotejos May Reflejos

BARANA, 21 (De nuestro corresponsal). Los dos últimos cotejos de la Copa de Basketball, han significado para el equipo argentino una gran victoria. En la primera, los argentinos derrotaron a los brasileños por 10 a 6, y en la segunda, los argentinos derrotaron a los argentinos por 10 a 6.

Para dar una idea de lo que ha sido esta semifinal, entre el equipo argentino y el equipo brasileño, se puede decir que el equipo argentino ha estado en una gran forma, y el equipo brasileño ha estado en una gran forma.

Buen trabajo. El equipo argentino ha estado en una gran forma, y el equipo brasileño ha estado en una gran forma.

Una Lucida Reunión Ciclista Habrá Mañana en Platense

Los aficionados al ciclismo en platense, se han reunido a celebrar la victoria del equipo argentino en la Copa de Basketball.

La Inmobiliaria COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS GENERALES

VIDA - INCENDIO - GRANIZO - CRISTALES ACCIDENTES DEL TRABAJO E INDIVIDUALES MARITIMOS, FLUVIALES - AUTOMOVILES

PULMON ASMA y TUBERCULOSIS

ESTOMAGO

Hirschl se Incorpora a San Lorenzo, Pese a la Oposición de Gimnasia

Firmar hoy el Contrato

Pese a la cuestión que hará el Club Gimnasia y Esgrima de la Plata, el jugador Hirschl se incorporará a San Lorenzo.

El contrato de Hirschl será firmado hoy por el club de San Lorenzo.

Joe Louis Confiará en que Vencerá

Joe Louis confía en que vencerá a su oponente en la próxima pelea.

Hubo Peleas Interesantes por la Selección Portena

Continuó anoche ante numeroso público la selección portena.

Otro Torneo de Selección Habrá Mañana en River

La Federación Atlética Argentina ha dispuesto realizar mañana en el estadio del Club Atlético River Plate un torneo de selección.

Un Certamen Relámpago

Mañana en el Field de San Lorenzo se disputará un certamen relámpago entre varios equipos.

La continuación de los equipos. Damos a continuación los jugadores de los equipos participantes.

El campeonato mundial. Joe Louis, en una pelea original, dará la sensación de la dimensión que posee en el país.

El SPOR de Cada Día

Se anuncia que ESTUDIANTE LA PLATA RESOLVO RENOVAR su contrato con el entrenador de los equipos representativos.

Debe Considerarse -COSA RESUELTA- LA FIACCIÓN DE UN jugador de fútbol.

La "millonaria" no alaba a los jugadores argentinos en su primer y segundo equipo.

Corazón

Corazón

Viejas Figuras del Fútbol juegan Mañana en el Field del "Ciclón"

Se Superan los Atletas

Actividades Deportivas a Realizarse Mañana

Formarán pareja Rosell y Alarcón

El Francés Ulemer Venció Ayer por Puesta a Kwariani

Buen Elemento

Cuatro Partidos de 2a. Se Realizarán Mañana

Nacional Juega en Rosario y R. Juniors en B. Aires

Belgrano, de Córdoba, Enfrentará a R. Plate

Hotel Breslin

BRADFORD ("En busca de la mítica de los diamantes")

Fuerzas Diferentes

por CLARENCE GRAY

EL RATON MICKEY

Con Todas las de la Ley

por WALT DISNEY



EL GUARDABOSQUE SOLITARIO

De Peligro en Peligro

por ED. KRESSY



EL PATO DONALD

Encandilamiento

por WALT DISNEY



GESAR, EL CARITAN SIN MIEDO

Una Belleza Salvática

por ROY CRANE



LOS LIOS DE ESPAGUETI

En Tierra de Tiro y Golpes

por SEGAR



LA PATRULLA POLICIAL

Cuanto Antes, Mejor

por CHARLIE CHIND



JON JACOB EN LA ARGENTINA

Un Nombre Nuevo

por CLIFF STERRET



LO LLAMAN BURBUJA

Como Viejos Amigos

por AD CARTER



MUITI Y JEFF

Se Convenció Pronto

por BUD FISHER



EL PRIMO DE NIMBUS

Pintor a su Manera

por FOLA



EL HOMBRE RELAMPAGO

Situación Dramática

por ALEX RAYMOND



BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

En Plenas Funciones

por JYMMY MURPHY



LA JUVENTUD DE BUFFALO BILL

por H. O'NEILL

VIENDO ESTRELLAS

por FEG MURRAY

EL PIBE PIRARA

Lance Fallado

EL ORGULLO DE LA FAMILIA

Está en su Papel

por MILT GROSS

